

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по общим
вопросам (исполняющий обязанности
директора) О.А.Бабийчук

« 24 » _____ 2018 г.



**АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ
доступности транспортного средства № 1**

с.Новокиевский Увал

« 23 » _____ 2018 г.

1. Общие сведения о транспортном средстве

Идентификационный номер X1M3205C0C0000352

Марка ТС ПАЗ 32053

Наименование ТС АВТОБУС

Категория ТС «D»

Кузов X1M3205C0C0000352

Цвет белый

Мощность двигателя л.с. (кВт) 124 л.с. (91.2)

Рабочий объем двигателя куб.см. 4670

Тип двигателя бензиновый

Экологический класс третий

Разрешенная максимальная масса, кг. 7705

Масса без нагрузки, кг. 4720

Регистрационный номер В 401 МТ 28

Год выпуска 2012

Паспорт ТС 52 НМ 744807

Свидетельство о регистрации ХН 427128

Название учреждения: Государственное автономное учреждение социального обслуживания Амурской области «Мазановский психоневрологический интернат» (полное); ГАУСО «Мазановский психоневрологический интернат» (сокращённое)

Юридический и фактический адрес учреждения: 676530, Амурская область, Мазановский район, с.Новокиевский Увал, ул. Советская, 46

2. Состояние доступности транспортного средства

Организация доступности ТС для инвалидов – форма обслуживания

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
-------	-------------------------------------	---

1	Все категории инвалидов и МГН	
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушением опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушением зрения	ДУ
5	с нарушением слуха	ДУ
6	с нарушением умственного развития	ДУ

*Указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД».

- вариант «А» - доступность всех зон ТС;
- вариант «Б» - доступны для обслуживания инвалидов в транспортном средстве не все зоны;
- вариант «ДУ» - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника учреждения в ТС;
- «ВНД» - временно не доступно: доступность не организована.

Состояние доступности основных структурно-функциональных зон**

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов***
1	Доступ пассажира-инвалида в транспортное средство	ДЧ-В
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	ДЧ-В
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	ДЧ-И

**Требование в соответствии с ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования к доступности и безопасности для инвалидов.

*** Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно, где К – инвалиды на коляске, О – с нарушением опорно-двигательного аппарата, С – с нарушением зрения, Г – с нарушением слуха. У – с нарушением умственного развития.

3. Управленческое решение

Рекомендации по адаптации основных структурных элементов ТС

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны транспортного средства	Рекомендации по адаптации ТС (вид работы)
1	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	- разместить информацию для инвалидов крупным шрифтом

ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: ДЧ-В

Председатель комиссии:

заместитель по медицинской части _____ Фролова Л.Г.

Члены комиссии:

Диспетчер автомобильного городского наземного электрического транспорта _____ Томилка Ф.А.

Специалист по социальной работе _____ Гончарова И.И.

(Faint text and stamps, likely a registration or identification form)

2. Системам доступности транспорта для инвалидов

Системам доступности ТС для инвалидов - формы обслуживания

№	Категория инвалидов (код инвалидности)	Виды и формы обслуживания доступности объекта (формы обслуживания)
---	--	--